L'acronyme **UAS** signifie **Unmanned Aircraft System** (en français : **Système d'Aéronef Sans Pilote**).

Dans le langage courant, on parle souvent simplement de « drone », mais la terminologie européenne (réglementation EASA) préfère le terme *UAS* pour désigner l'ensemble complet, qui comprend :

- L'aéronef lui-même (le drone).
- Le système de commande à distance (la radiocommande, la station au sol, etc.).
- Tous les éléments nécessaires à son pilotage et à sa sécurité.

1. Le numéro d'exploitant UAS (Enregistrement de l'exploitant)

- **À quoi ça sert :** Il identifie la **personne ou l'entreprise** responsable du drone (l'exploitant).
- **Où le trouver / Comment l'obtenir :** Il est délivré par **AlphaTango** (la plateforme de la DGAC en France) dès que vous vous enregistrez en tant qu'exploitant d'UAS (obligatoire pour tout drone équipé d'une caméra ou pesant plus de 250 g).
- **Format :** Il commence généralement par les lettres du pays suivies d'une série de caractères et se termine souvent par une clé de sécurité (exemple pour la France : `FRAxxxxxxxxxxxxx`).
- **Utilisation :** Ce numéro doit être **apposé physiquement sur le drone** (par une étiquette ignifugée, une gravure, etc.) et parfois configuré dans le dispositif de signalement électronique distant.

2. Le numéro de télépilote (Certificat de formation)

- **À quoi ça sert :** Il certifie que **la personne qui commande le drone** a suivi la formation requise et réussi l'examen théorique (par exemple, le certificat d'aptitude théorique de télépilote ou les formations en ligne sur AlphaTango selon la catégorie).
- **Où le trouver / Comment l'obtenir :** Il est attribué au télépilote après la réussite des examens en ligne ou officiels.
- **Utilisation :** Il est personnel. Le télépilote doit pouvoir le présenter (sous format numérique ou papier) en cas de contrôle, mais il **ne se colle pas sur le drone**.

En résumé

- **Exploitant UAS** = Lié au **propriétaire / structure** du drone (à afficher **sur la machine**).
- **Télépilote** = Lié à la **compétence / formation** de la personne qui pilote (à avoir **sur soi**).